

Catalogue 2017



&

SUBARU KARTING

Châssis OF COURSE



Pompe de frein à rattrapage de jeu automatique



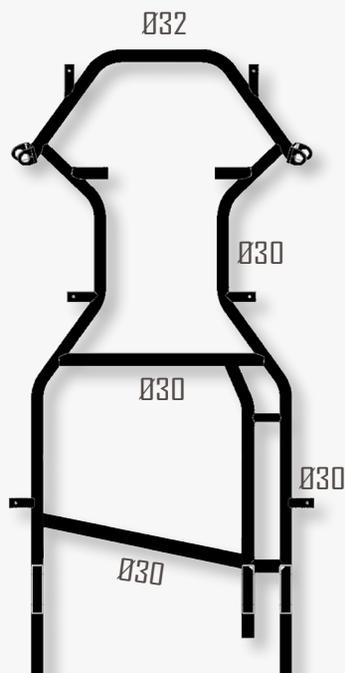
Disque de frein arrière flottant Ø196mm



Jante magnésium Douglas Wheels

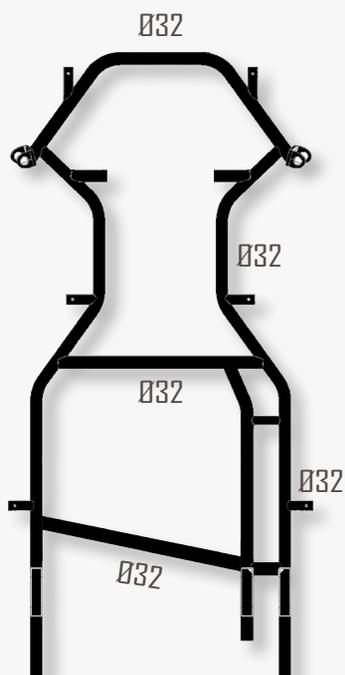


Pédalier aluminium anodisé noir



Châssis OF COURSE INGELS EVO R

- Cadre** Simple berceau avec raidisseur avant et arrière amovible homologué CIK
- Tube** Acier au chrome de molybdène Ø30/32mm, peinture époxy noire pailletée
- Empattement** 1045mm
- Arbre arrière** Acier creux Ø50mm sur 3 paliers
- Paliers d'arbre** Aluminium anodisés noir
- Moyeux arrière** 98mm aluminium anodisés noir
- Frein arrière** Hydraulique à rattrapage de jeu automatique
- Frein avant** Hydraulique à rattrapage de jeu automatique
- Disque de frein arrière** Fonte turbo ventilé Ø196mm, flottant
- Disques de frein avant** Fonte turbo ventilés Ø149mm flottants (KZ)
Fonte turbo ventilés Ø140mm (X30 Master, Vétéran, Super)
- Fusées** Longue Ø25mm
- Moyeux avant** 72mm aluminium anodisés noir
- Jantes avant** 130mm magnésium Douglas Wheels
- Jantes arrières** 210mm magnésium Douglas Wheels
- Réservoir** Extractible 9 litres
- Siège baquet** Polyester Racing à fond plat OF COURSE
- Volant** 320mm alcantara carbone OF COURSE
- Carrosserie** KG 505 ou FP7 avec kit adhésif OF COURSE



Châssis OF COURSE INGELS EVO

- Cadre** Simple berceau avec raidisseur avant et arrière amovible homologué CIK
- Tube** Acier au chrome de molybdène Ø32mm, peinture époxy noire pailletée
- Empattement** 1045mm
- Arbre arrière** Acier creux Ø50mm sur 3 paliers
- Paliers d'arbre** Aluminium anodisés noir
- Moyeux arrière** 98mm aluminium anodisés noir
- Frein arrière** Hydraulique à rattrapage de jeu automatique (KZ / DK)
Hydraulique montage à ressort (Gamme SUBARU)
- Frein avant** Hydraulique à rattrapage de jeu automatique
- Disque de frein arrière** Fonte turbo ventilé Ø196mm, flottant
- Disques de frein avant** Fonte turbo ventilés Ø149mm flottants (KZ)
Fonte turbo ventilés Ø140mm (X30 Master, Vétéran, Super)
- Fusées** Longue Ø25mm
- Moyeux avant** 72mm aluminium anodisés noir
- Jantes avant** 130mm magnésium Douglas Wheels
130mm aluminium OF COURSE (Gamme SUBARU)
- Jantes arrières** 210mm magnésium Douglas Wheels
210mm aluminium OF COURSE (Gamme SUBARU)
- Réservoir** Extractible 9 litres
- Siège baquet** Polyester Racing à fond plat OF COURSE
- Volant** 320mm alcantara carbone OF COURSE
- Carrosserie** KG 505 ou FP7 avec kit adhésif OF COURSE ou SUBARU KARTING

SUBARU 400 RACING



Moteur SUBARU 400 RACING

Description Monocylindre 4 temps, refroidi par air, arbre à came en tête, essence

Cylindrée 404cc

Alésage x course 89x65mm

Puissance maxi 15cv à 4800 tr/mn (10.3kW)

Couple maxi 32 Nm à 2400 tr/mn

Système d'allumage Transistorisé

Limiteur de régime Électronique

Système de démarrage Lanceur

Capacité d'huile moteur 1.2 litres

Dimensions (LXLXH) 389 X 450 X 443 mm

Poids à sec 33 kg



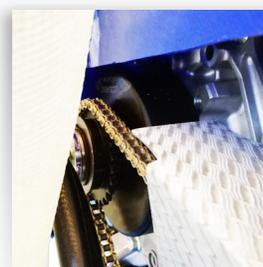
Frein arrière hydraulique, disque ventilé 12mm



Accessoires aluminium anodisés noirs



Moteur Subaru 400 Racing



Embrayage centrifuge OF COURSE

SUBARU RACING KID



Moteur SUBARU KX-21

Description Monocylindre 4 temps, refroidi par air, arbre à came en tête, essence

Cylindrée 211cc

Alésage x course 67x60mm

Puissance maxi 9cv à 4600 tr/mn (6.6kW)

Couple maxi 17.7 Nm à 3000 tr/mn

Système d'allumage Transistorisé

Limiteur de régime Électronique

Système de démarrage Lanceur

Capacité d'huile moteur 0.6 litres

Dimensions (LXLXH) 321 X 361 X 363 mm

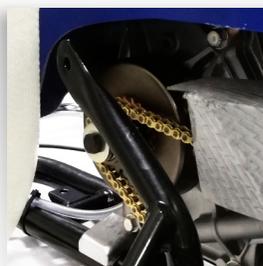
Poids à sec 15 kg



Pompe de frein hydraulique



Frein arrière hydraulique, disque ventilé 12mm



Embrayage centrifuge à sec



Accessoires aluminium anodisés noirs

SUBARU RACING MINI

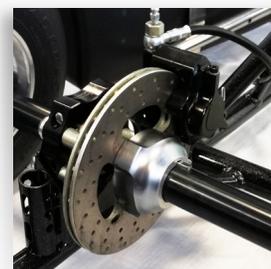
Châssis	OF COURSE INGELS
Cadre	Simple berceau
Tube	Acier Ø28, peinture noire époxy
Empattement	850mm
Arbre arrière	Acier creux Ø30mm sur 3 paliers
Moyeux arrières	65mm aluminium
Frein	Système de freinage hydraulique OF-AP.
Disque de frein	Fonte 155mm, épaisseur 4mm, ventilé
Fusées	Courtes Ø17mm
Jantes avant	Roulements aluminium 110mm
Jantes arrières	Aluminium 140mm
Réservoir	Extractible 3 litres
Siège baquet	Polyester
Carrosseries	OF COURSE MINI kit déco SUBARU RACING MINI



Moteur	SUBARU EX-13
Description	Monocylindre 4 temps, refroidi par air, arbre à came en tête, essence
Cylindrée	126cc
Alésage x course	58mm
Puissance maxi	4.3cv à 2500 tr/mn
Couple maxi	8.1 Nm à 2500 tr/mn
Système d'allumage	Transistorisé
Limiteur de régime	Électronique
Système de démarrage	Lanceur
Capacité d'huile moteur	0.5 litres
Dimensions (LXLXH)	297 X 341 X 318 mm
Poids à sec	13.5 kg



Pompe de frein hydraulique



Frein arrière à rattrapage de jeu automatique

Racewear



Votre revendeur :



308 Avenue de la Côte d'Argent 33380 BIGANOS - FRANCE
www.ofcourse.fr / Tél. : +33 (0) 557.170.297 / Mail : ofcourse@ofcourse.fr