

Catalogue

2017



RENTAL

RC2 : Rental Concept



Châssis OF COURSE RC2

Cadre Simple berceau Ø40mm au chrome
de molybdène

Largeur totale 1400mm

Longueur totale 1970mm

Arbre arrière creux Ø40mm renforcé

Moyeux arrières aluminium usiné

Biellettes de direction souple en nylon (10mm)

Frein arrière hydraulique OF COURSE à rattrapage de jeu
automatique

Pompe de frein avec réservoir externe

Disque de frein 180X8mm en acier

Jantes aluminium usinées et renforcées

Réservoir extractible 9 litres

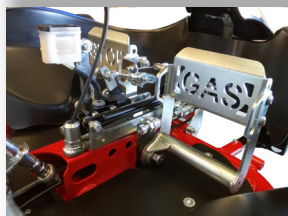
Siège baquet TILLET spécial location réglable

Pédalier coulissant à réglage instantané assisté par vérin
à gaz, manoeuvre au volant, certifié
(Eas'adjust ®)

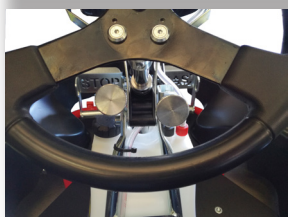
Tendeur de chaîne réglable

Carrosserie démontage rapide

Kit adhésif entièrement personnalisable



Pédalier réglable assisté par
vérin à gaz



Réglage pédalier et siège au
volant



Frein arrière hydraulique
type compétition



Système d'absorption avant
nouvelle génération

SUBARU PRO RACING



Chassis OF COURSE PRO RACING

Cadre Simple berceau Ø32mm au chrome
de molybdène

Arbre arrière creux Ø40mm renforcé

Moyeux arrières aluminium usiné

Biellettes de direction souple en nylon (10mm)

Frein arrière hydraulique OF COURSE type compétition

Disque de frein 200X12mm en acier

Jantes aluminium 130 x 210 mm

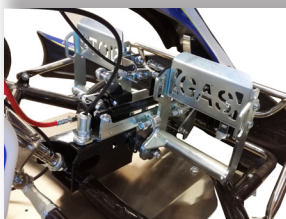
Réservoir extractible 9 litres

Siège baquet TILLET spécial location réglable

Pédalier coulissant à réglage instantané assisté par vérin
à gaz, manoeuvre au volant, certifié
(Eas'adjust ®)

Carrosserie KG FP7

Kit adhésif entièrement personnalisable



Pédalier réglable assisté par
vérin à gaz



Réglage pédalier et siège au
volant



Frein arrière hydraulique
type compétition



Siège baquet réglable par
commande au volant

SUBARU BABYKART



Chassis	OF COURSE BABY INGELS
Tube	Acier Ø25x2mm
Arbre arrière	Creux Ø25mm
Paliers d'arbre	2 avec roulements
Moyeux arrières	Ø25 court
Frein	Mécanique
Disque de frein	Fonte
Jantes	Aluminium 110/140
Pneus	Maxxis ROOKIE
Siège	Réglable sur glissière
Pédalier	Réglable



Moteur	SUBARU EH035
Description	Monocylindre 4 temps, refroidi par air, arbre à came en tête, essence
Cylindrée	33.5cc
Alésage x course	39x28mm
Puissance maxi	1.6cv à 2500 tr/mn
Couple maxi	1.76 Nm à 500 tr/mn
Système d'allumage	Transistorisé
Limiteur de régime	Electronique
Système de démarrage	Lanceur
Capacité d'huile moteur	0.5 litres
Dimensions (LXLXH)	191 X 234 X 246 mm
Poids à sec	3.5 kg

Motorisations

Moteur : SUBARU modèle EX-40

Description : Monocylindre 4 temps, avec arbre à came en tête, refroidit par air

Cylindrée : 404 cc

Alésage : 89 x 65 mm

Puissance maxi : 14 cv à 3600 tr/mn (10.3kW)

Couple maxi : 27 Nm (2.75kg.m) à 2400 tr/mn

Système d'allumage : transistorisé

Embrayage : à sec renforcé pignon 428

Carburant : essence sans plomb / Bioéthanol E85

Système de démarrage : Lanceur

Capacité d'huile moteur : 1.2 litres

Dimensions (L x l x h) : 389 x 450 x 443mm

Poids à sec : 29 kg



Moteur : SUBARU modèle KX-21 Sports Kart Engine

Description : Monocylindre 4 temps, avec arbre à came en tête, refroidit par air

Cylindrée : 211 cc

Alésage : 67 x 60 mm

Puissance maxi : 9 cv à 4600 tr/mn (6.6kW)

Couple maxi : 17.7 Nm à 3000 tr/mn

Système d'allumage : transistorisé

Embrayage : hydraulique et réducteur

Carburant : essence sans plomb / Bioéthanol E85

Système de démarrage : Lanceur

Capacité d'huile moteur : 0.6 litres

Dimensions (L x l x h) : 321 x 361 x 363mm

Poids à sec : 15 kg



Moteur : SUBARU modèle EX-13

Description : Monocylindre 4 temps, avec arbre à came en tête, refroidit par air

Cylindrée : 126 cc

Alésage : 58mm

Puissance maxi : 4.3cv à 4000 tr/mn

Couple maxi : 8.1 Nm à 2500 tr/mn

Système d'allumage : transistorisé

Embrayage : à sec

Carburant : essence sans plomb / Bioéthanol E85

Système de démarrage : Lanceur

Capacité d'huile moteur : 0.5 litres

Dimensions (L x l x h) : 297 x 341 x 318mm

Poids à sec : 13.5 kg



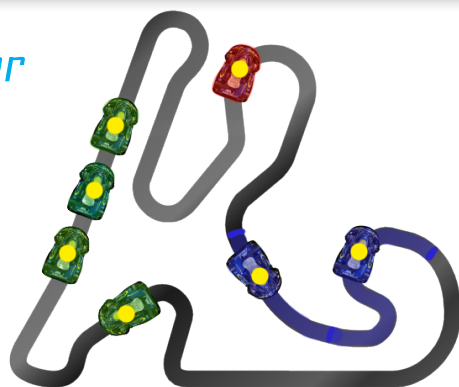
Nous consulter pour d'autres motorisations

Eas'control®

Concentré d'innovations

®Système breveté

Fonctionnalités



Contrôle vitesse

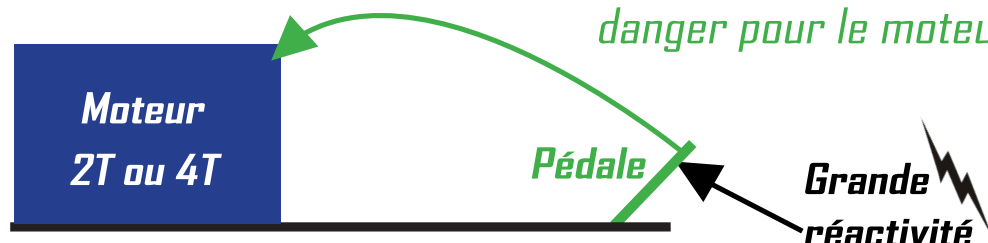
- Un seul kart
- Un ou plusieurs groupes de karts
- Un ou plusieurs secteurs piste
- Tous les karts d'une piste

Une télécommande contrôle plusieurs pistes

Principe de fonctionnement

Contrôle l'accélérateur pas l'allumage = usage permanent sans danger pour le moteur

Fonctionne sur
tous les moteurs
et tous les châssis



Capacité de contrôle

Contrôle la vitesse et la puissance selon l'usage



— Limite à la vitesse souhaitée
(Ex: 45km/h pour les enfants)



Passez de 14 à 9cv ou 4.5cv
sur le même kart

Permet de s'équiper d'une seule flotte pour tous les usages

FONCTION **[NOUVEAU]** CHRONOMETRAGE

EAS'CONTROL révolutionne le chronométrage

Il suffit d'installer une seule borne en bord de piste, si vous en avez plusieurs (le nombre n'est pas limité) vous aurez des temps intermédiaires.

Vous aurez le temps de passage devant chaque borne, par exemple en utilisant la borne de limitation de la vitesse à l'entrée des stands, vous pourrez délimiter le temps d'arrêt au stand ou de stop and go, si vous le souhaitez compter le nombre de changement de pilotes, tout est possible.



Les bornes de secteurs fonctionnent quel que soit la largeur de la piste, c'est un système radio sans installation au sol, elles peuvent être mobiles sur batterie (plusieurs jours d'autonomie avec une batterie 12V 9 Ah) ou fixes sur secteur.

Le kart mémorise tous ses passages, il assure son propre chronométrage et utilise sa propre base de temps précise au 1/1000 de seconde, toutes les données sont stockées jusqu'à la fin de la séance.

Aucun transpondeur n'est requis, le système eas'control est autonome.

Le fonctionnement est automatique ou géré par le pisteur

Vous possédez déjà un système de gestion comme apex, agisse, sms timing etc., la transmission des données en direct vers tous les systèmes existants est possible et permet la transmission en ligne en direct ou en différé, pendant ou après l'épreuve.



308 Avenue de la Côte d'Argent 33380 BIGANOS - FRANCE

www.ofcourse.fr / Tél. : +33 (0) 557.170.297 / Mail : ofcourse@ofcourse.fr